Приложение № 3

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Место для воспроизведения QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые**

**свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении**

**контролируемым лицом обязательных требований), применяемый**

**при осуществлении федерального государственного контроля**

**(надзора) в области железнодорожного транспорта**

**за соблюдением изготовителем, исполнителем (лицом,**

**выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом**

**требований, установленных разделом V технического регламента**

**Таможенного союза «О безопасности железнодорожного**

**подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), разделом V технического**

**регламента Таможенного союза «О безопасности**

**высокоскоростного железнодорожного транспорта»**

**(ТР ТС 002/2011), разделом V технического регламента**

**Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры**

**железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)**

 1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Контрольные вопросы | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Проведена ли оценка соответствия продукции, в случае:  | пункт 19 раздела V технического регламентаТаможенного союза «О безопасности железнодорожногоподвижного состава»[[1]](#footnote-1) (далее – ТР ТС 001/2011) |  |  |  |  |
| 1.1. | внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления железнодорожного подвижного состава и (или) его составных частей, влияющих на безопасность? |  |  |  |  |
| 1.2. | при модернизации с продлением срока службы? |  |  |  |  |
| 2. | Включают ли в себя устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства, средства сигнализации и информирования для предупреждения о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности? | пункт 23 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 3. | Имеют ли программные средства устройств, комплексов и систем управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава (реализующих функции безопасности) версию, указанную в декларации о соответствии требованиям настоящего технического регламента (далее – декларация о соответствии) этих программных средств? | пункт 25 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 4. |  Снабжены ли приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией? | подпункт «а» пункта 27 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 5. | Оборудованы ли грузовые локомотивы и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав следующими устройствами: | пункт 28 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 5.1. | поездной радиосвязью? |  |  |  |  |
| 5.2. | приборами контроля скорости движения? |  |  |  |  |
| 5.3. | регистраторами параметров движения? |  |  |  |  |
| 5.4. | автоматической локомотивной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 5.5. | устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали? |  |  |  |  |
| 6. | Оборудованы ли грузовые локомотивы, предназначенные для эксплуатации на участках с интенсивным движением и (или) для вождения соединенных поездов, следующими устройствами: | пункт 29 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 6.1. | поездной радиосвязью? |  |  |  |  |
| 6.2. | приборами контроля скорости движения? |  |  |  |  |
| 6.3. | регистраторами параметров движения? |  |  |  |  |
| 6.4. | автоматической локомотивной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 6.5. | устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали? |  |  |  |  |
| 6.6. | автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям? |  |  |  |  |
| 6.7. | автоматической пожарной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 6.8. | установкой пожаротушения для защиты машинного помещения (отделения), распределительных шкафов и подвагонных ящиков с электрооборудованием напряжением более 1 000 В, а также помещения, в которых установлены двигатели внутреннего сгорания для целевых нужд? |  |  |  |  |
| 7. | Оборудованы ли грузовые локомотивы, обслуживаемые одним машинистом следующими устройствами: | пункт 30 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 7.1. | поездной радиосвязью? |  |  |  |  |
| 7.2. | приборами контроля скорости движения? |  |  |  |  |
| 7.3. | регистраторами параметров движения? |  |  |  |  |
| 7.4. | автоматической локомотивной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 7.5. | устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали? |  |  |  |  |
| 7.6. | автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям? |  |  |  |  |
| 7.7. | автоматической пожарной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 7.8. | установкой пожаротушения для защиты машинного помещения (отделения), распределительных шкафов и подвагонных ящиков с электрооборудованием напряжением более 1 000 В, а также помещения, в которых установлены двигатели внутреннего сгорания для целевых нужд? |  |  |  |  |
| 8.1. | системой автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности? |  |  |  |  |
| 8.2. | системой контроля бодрствования машиниста? |  |  |  |  |
| 8.3. | зеркалами заднего вида или другими аналогичными устройствами? |  |  |  |  |
| 8.4. | блокировкой тормоза? |  |  |  |  |
| 9. | Оборудованы ли маневровые локомотивы:  | пункт 31 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 9.1. | маневровой радиосвязью? |  |  |  |  |
| 9.2. | устройством дистанционной отцепки вагонов? |  |  |  |  |
| 10. | Оборудованы ли маневровые локомотивы, предназначенные для обслуживания одним машинистом следующими устройствами: | пункт 32 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 10.1. | вторым пультом управления? |  |  |  |  |
| 10.2. | зеркалом заднего вида или другим аналогичным устройством? |  |  |  |  |
| 10.3. | устройством, обеспечивающие автоматическую остановку в случае потери машинистом способности к ведению локомотива? |  |  |  |  |
| 10.4. | маневровой радиосвязью? |  |  |  |  |
| 10.5. | устройством дистанционной отцепки вагонов? |  |  |  |  |
| 11. | Оборудованы ли пассажирские локомотивы следующими устройствами: | пункт 33 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 11.1. | поездной радиосвязью? |  |  |  |  |
| 11.2. | автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможность получения (передачи) речевой информации при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям? |  |  |  |  |
| 11.3. | регистраторами параметров движения? |  |  |  |  |
| 11.4. | автоматической локомотивной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 11.5. | электропневматическим тормозом? |  |  |  |  |
| 11.6. | автоматической пожарной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 11.7. | установкой пожаротушения для защиты машинного помещения (отделения), распределительных шкафов и подвагонных ящиков с электрооборудованием напряжением более 1 000 В, а также помещения, в которых установлены двигатели внутреннего сгорания для целевых нужд? |  |  |  |  |
| 12. | Оборудованы ли пассажирские локомотивы, обслуживаемые одним машинистом, в дополнение к устройствам, указанным в пункте 33раздела V ТР ТС 001/2011,следующими устройствами: | пункт 34 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 12.1. | системой автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности? |  |  |  |  |
| 12.2. | системой контроля бодрствования машиниста? |  |  |  |  |
| 12.3. | зеркалом заднего вида или другими аналогичными устройствами? |  |  |  |  |
| 12.4. | блокировкой тормоза? |  |  |  |  |
| 13. | Оборудован ли моторвагонный подвижной состав следующими устройствами:  | пункт 35 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 13.1. | поездной радиосвязью? |  |  |  |  |
| 13.2. | автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и получение (передачи) речевой информации при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям? |  |  |  |  |
| 13.3. | регистраторами параметров движения? |  |  |  |  |
| 13.4. | автоматической локомотивной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 13.5. | электропневматическим тормозом? |  |  |  |  |
| 13.6. | связью «пассажир-машинист»? |  |  |  |  |
| 13.7. | сигнализацией контроля закрытия дверей? |  |  |  |  |
| 13.8. | автоматической пожарной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 14. | Оснащены ли аппаратурой спутниковой навигации, способствующей обеспечению безопасности движения:  | пункт 36 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 14.1. | локомотивы, используемые для перевозки пассажиров? |  |  |  |  |
| 14.2. | локомотивы, используемые для перевозки специальных и опасных грузов?  |  |  |  |  |
| 14.3. | головные вагоны моторвагонного подвижного состава? |  |  |  |  |
| 15. | Дополнена ли автоматическая локомотивная сигнализация на локомотиве устройствами безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста и препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места стоянки? | пункт 37 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 16. | Дополнена ли автоматическая локомотивная сигнализация на моторвагонном подвижном составе устройствами безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста и препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места стоянки? |  |  |  |  |
| 17. | Дополнена ли автоматическая локомотивная сигнализация на специальном самоходном железнодорожном подвижном составе устройствами безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста и препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места стоянки? |  |  |  |  |
| 18. | Оборудованы ли системами общего, местного и аварийного освещения локомотивы? | пункт 40 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 19. | Оборудован ли моторвагонный подвижной состав системами общего, местного и аварийного освещения?  |  |  |  |  |
| 20. | Оборудованы ли системами общего, местного и аварийного освещения пассажирские вагоны? |  |  |  |  |
| 21. | Оборудованы ли системами общего, местного и аварийного освещения изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями? |  |  |  |  |
| 22. | Оборудован ли специальный железнодорожный подвижной состав системами общего, местного и аварийного освещения? |  |  |  |  |
| 23. | Предусмотрено ли аварийное покидание кабины машиниста локомотива через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений?  | пункт 41 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 24. | Предусмотрено ли аварийное покидание кабины машиниста моторвагонного подвижного состава через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений? |  |  |  |  |
| 25. | Предусмотрено ли аварийное покидание кабины машиниста специального самоходного железнодорожного подвижного состава через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений? |  |  |  |  |
| 26. | Имеют ли дополнительное освещение внутренние части железнодорожного подвижного состава, требующие осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружное рабочее оборудование? | пункт 43 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 27. | Установлены ли в тамбурах (при отсутствии тамбуров у входных дверей в пассажирский салон) и в средней части пассажирских вагонов (за исключением вагонов моторвагонного подвижного состава) стоп-краны с возможностью опломбирования? | пункт 46 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 28. | Установлены ли в изотермических вагонах со служебными и вспомогательными помещениямиопломбированные стоп-краны? | пункт 46 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 29. | Оборудован ли железнодорожный подвижной состав стояночным тормозом? | пункт 47 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 30. | Оснащен ли механизм ручного стояночного тормоза устройством, исключающим самопроизвольный отпуск? | пункт 47 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 31. | Установлены ли главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи железнодорожного подвижного состава вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала? | пункт 49 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 32. | Оборудован ли железнодорожный подвижной состав сцепным или автосцепным устройством? | пункт 53 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 33. | Входит ли поглощающий аппарат в состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава? | пункт 53 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 34. | Оборудованы ли пассажирские вагоны и моторвагонный подвижной состав, имеющие сцепное или автосцепное устройство пассажирские вагоны и моторвагонный подвижной состав, буферным устройством? | пункт 54 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 35. | Нанесены ли предупреждающие об опасности знаки на вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава? | пункт 59 раздела V ТР ТС 001/2011  |  |  |  |  |
| 36. | Заблокированы ли в закрытом состоянии и открываются ли с помощью специального устройства лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов? | пункт 59 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 37. | Обеспечен ли в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам? | пункт 63 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 38. | Ограждены ли вращающиеся части дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава?  | пункт 67 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 39. | Имеют ли локомотивы с кузовом капотного типа боковые и торцевые площадки? | пункт 68 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 40. | Оборудованы ли специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации железнодорожного подвижного состава: | пункт 71 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 40.1. | локомотивы? |  |  |  |  |
| 40.2. | моторвагонный подвижной состав? |  |  |  |  |
| 40.3. | пассажирские вагоны? |  |  |  |  |
| 40.4. | специальный железнодорожный подвижной состав? |  |  |  |  |
| 40.5. | изотермические вагоны с автономной энергетической установкой? |  |  |  |  |
| 41. | Оборудованы ли системами пожарной сигнализации, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря? | пункт 74 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 41.1. | локомотивы? |  |  |  |  |
| 41.2. | моторвагонный подвижной состав? |  |  |  |  |
| 41.3. | пассажирские вагоны? |  |  |  |  |
| 41.4. | специальный железнодорожный подвижной состав? |  |  |  |  |
| 41.5. | изотермические вагоны с автономной энергетической установкой? |  |  |  |  |
| 42. | Оборудованы ли искрогасителями: | пункт 75 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 42.1. | локомотивы? |  |  |  |  |
| 42.2. | изотермические вагоны с автономной энергетической установкой? |  |  |  |  |
| 42.3. | дизель-поезда? |  |  |  |  |
| 42.4. | дизель-электропоезда? |  |  |  |  |
| 42.5. | рельсовые автобусы? |  |  |  |  |
| 42.6. | специальный самоходный железнодорожный подвижной состав? |  |  |  |  |
| 43. | Имеют ли локомотивы с кузовом вагонного типа световую и звуковую сигнализацию для вызова помощника машиниста из машинного помещения в кабину машиниста? | пункт 76 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 44. | Оборудованы ли пассажирские вагоны следующими устройствами: | пункт 79 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 44.1. | системой кондиционирования (вентиляции, отопления, охлаждения) воздуха, обеззараживателем воздуха (для помещений с местами для пассажиров), отдельной системой вентиляции мест для курения (при их наличии), выводящей воздух за пределы помещения без его рециркуляции? |  |  |  |  |
| 44.2. | системой хозяйственно-питьевого водоснабжения? |  |  |  |  |
| 44.3. | экологически чистыми туалетными комплексами? |  |  |  |  |
| 44.4. | внутрипоездной телефонной связью? |  |  |  |  |
| 44.5. | системой контроля нагрева букс? |  |  |  |  |
| 44.6. | поездным радиовещанием? |  |  |  |  |
| 44.7. | искрогасителями дымовыхлопных труб при применении автономных систем отопления? |  |  |  |  |
| 45. | Оборудован ли моторвагонный подвижной состав следующими устройствами: | пункт 81 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 45.1. | системой кондиционирования (отопления, охлаждения, вентиляции, обеззараживания) воздуха? |  |  |  |  |
| 45.2. | внутрипоездной телефонной связью? |  |  |  |  |
| 45.3. | системой хозяйственно-питьевого водоснабжения? |  |  |  |  |
| 45.4. | экологически чистыми туалетными комплексами? |  |  |  |  |
| 46. | Оборудованы ли изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями следующими устройствами: | пункт 83 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 46.1. | системой кондиционирования (вентиляции, отопления, охлаждения) воздуха? |  |  |  |  |
| 46.2. | системой хозяйственно-питьевого водоснабжения? |  |  |  |  |
| 46.3. | экологически чистыми туалетными комплексами? |  |  |  |  |
| 46.4. | системой контроля нагрева букс? |  |  |  |  |
| 47. | Оборудованы ли пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, обслуживаемые без проводников устройствами для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой? | пункт 85 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 48. | Оснащены ли автоматические входные двери пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля закрытия, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров? | пункт 86 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 49. | Оборудованы ли входные двери пассажирских вагонов запорными устройствами, исключающими их открывание пассажирами или посторонними лицами при движении подвижного состава? | пункт 86 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 50. | Включает ли в себя моторвагонный подвижной состав вагон (вагоны), оборудованный (оборудованные) местами, предназначенными для проезда инвалидов и пассажиров с детьми? | пункт 88 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 51. | Оборудованы ли пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда лиц, имеющих ограничения в подвижности, а также лиц, имеющих стойкие расстройства функции зрения следующими устройствами: | пункт 89 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 51.1. | устройствами для подъема в вагон и спуска на платформу инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с низких платформ)? |  |  |  |  |
| 51.2. | устройствами для посадки в вагон и высадки инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с высоких платформ)? |  |  |  |  |
| 51.3. | устройствами для надежного крепления инвалидных колясок в вагоне? |  |  |  |  |
| 51.4. | специальными санузлами с площадью, достаточной для размещения кресла-коляски и совершения необходимых маневров? |  |  |  |  |
| 51.5. | проходами, ширина которых достаточна для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и специальному санузлу? |  |  |  |  |
| 51.6. | устройствами, обеспечивающими дублирование визуальной и звуковой информации, предоставляемой пассажирам, в виде, доступном для инвалидов с нарушениями функций зрения или слуха (голосовое сообщение, визуальная информация, указатели, выполненные шрифтом Брайля)? |  |  |  |  |
| 52. | Оборудован ли железнодорожный подвижной состав визуальными и звуковыми сигнальными устройствами? | пункт 90 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 53. | Оборудованы ли лобовые части локомотивов с кузовом вагонного типа, головных вагонов моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, а также торцевые части локомотивов с кузовом капотного типа соответствии с установленными схемами обозначения подвижного состава? | пункт 91 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 53.1. | прожектором? |  |  |  |  |
| 53.2. | буферными фонарями? |  |  |  |  |
| 54. | Оборудованы ли пассажирские вагоны тремя сигнальными фонарями, установленными на обеих торцевых стенках вагонов? | пункт 91 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 55. | Оборудованы ли грузовые вагоны кронштейнами для установки знаков ограждения? | пункт 92 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 56. | Оборудованы ли локомотивы, моторвагонный подвижной состав и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав звуковыми сигнальными устройствами большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки)? | пункт 93 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 57. | Отделено ли машинное помещение от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала: | пункт 94 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 57.1. | на локомотивах с автономной энергетической установкой (с кузовом вагонного типа)? |  |  |  |  |
| 57.2. | на дизель-поездах? |  |  |  |  |
| 57.3. | на автомотрисах? |  |  |  |  |
| 57.4. | на рельсовых автобусах? |  |  |  |  |
| 57.5. | на дизель-электропоездах? |  |  |  |  |
| 57.6. | на изотермических вагонах с автономной энергетической установкой? |  |  |  |  |
| 57.7. | на специальном самоходном железнодорожном подвижном составе? |  |  |  |  |
| 58. | Оборудованы ли боковые двери устройствами для ограничения перемещения двери при полном ее открывании: | пункт 95 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 58.1. | у крытого грузового вагона? |  |  |  |  |
| 58.2. | изотермического вагона? |  |  |  |  |
| 58.3. | почтового вагона? |  |  |  |  |
| 58.4. | багажного вагонов? |  |  |  |  |
| 59. | Оборудованы ли крытые грузовые вагоны, имеющие на крыше люки для загрузки сыпучих грузов помостами на крыше вагона и лестницами для подъема на эти помосты? | пункт 95 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 60. | Оборудованы ли вагоны-цистерны лестницами с рифлеными ступеньками и поручнями по обеим сторонам снаружи котла? | пункт 96 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 61. | Оборудован ли котел вагона-цистерны нижним или верхним сливным устройством или сливо-наливной арматурой в зависимости от назначения цистерны, предохранительными клапанами, другой необходимой арматурой, а также внутренней лестницей (в зависимости от назначения цистерны), предохранительными мембранами (в зависимости от назначения цистерны) и обеспечивает ли герметичность котлов? | пункт 96 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 62. | Оборудованы ли котлы специальных типов вагонов-цистерн запорной и запорно-регулирующей арматурой, а также имеется ли возможность установки приборов контроля? | пункт 96 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 63. | Содержатся ли в эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации) рекомендации по безопасной утилизации по истечении назначенного срока службы (достижении назначенного ресурса) железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них? | пункт 97 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 64. | Нанесены ли на железнодорожный подвижной состав и его составные части необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах? | пункт 99 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 65. | Содержит ли маркировка, нанесенная на железнодорожный подвижной состав, следующую информацию: | пункт 100 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 65.1. | единый знак обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза (далее – Союз)? |  |  |  |  |
| 65.2. | наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии)? |  |  |  |  |
| 65.3. | наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер? |  |  |  |  |
| 65.4. | дату изготовления? |  |  |  |  |
| 65.5. | массу тары (масса тары вагона – для моторвагонного подвижного состава, служебная масса – для локомотивов и специального самоходного подвижного состава)? |  |  |  |  |
| 65.6. | конструкционную скорость? |  |  |  |  |
| 65.7. | табличку или надпись, содержащую сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи – для железнодорожного подвижного состава нового изготовления)? |  |  |  |  |
| 65.8. | грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов)? |  |  |  |  |
| 65.9. | число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава)? |  |  |  |  |
| 66. | Нанесена ли на составные части железнодорожного подвижного состава маркировка, содержащая следующую информацию: | пункт 101 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 66.1. | единый знак обращения продукции на рынке Союза? |  |  |  |  |
| 66.2. | наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии), наименование продукции и (или) обозначение в соответствии с конструкторской документацией? |  |  |  |  |
| 66.3. | дата изготовления? |  |  |  |  |
| 67. | Имеют ли колесные пары железнодорожного подвижного состава знаки маркировки и клеймения? | пункт 102 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 68. | Имеют ли рамы и балки тележек грузовых вагонов следующие отлитые знаки маркировки: | пункт 103 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 68.1. | условный номер изготовителя? |  |  |  |  |
| 68.2. | две последние цифры года изготовления? |  |  |  |  |
| 68.3. | порядковый номер рам и балок по системе нумерации изготовителя? |  |  |  |  |
| 68.4. | условное обозначение марки стали? |  |  |  |  |
| 69. | Имеют ли рамы и балки тележек грузовых вагонов клеймо службы технического контроля изготовителя, а в случае исправления дефекта рам и балок сваркой – и клеймо сварщика? | пункт 104 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 70. | Нанесена ли на изделия остекления железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава), боковые изделия остекления пассажирских вагонов локомотивной тяги, моторвагонного подвижного состава следующая маркировка: | пункт 105 раздела V ТР ТС 001/2011  |  |  |  |  |
| 70.1. | единый знак обращения продукции на рынке Союза? |  |  |  |  |
| 70.2. | наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии)? |  |  |  |  |
| 70.3. | обозначение вида стекла? |  |  |  |  |
| 71. | Включают ли устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности? | пункт 30 раздела V ТР ТС 002/2011 технического регламентаТаможенного союза «О безопасности железнодорожногоподвижного состава» (далее – ТР ТС 002/2011) |  |  |  |  |
| 72. | Соблюдены ли требования к приборам и устройствам для управления высокоскоростным железнодорожным подвижным составом: | пункт 34 раздела VТР ТС 002/2011  |  |  |  |  |
| 72.1. | снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией? |  |  |  |  |
| 72.2 | спроектированы и размещены таким образом, чтобы исключить непроизвольное их включение, выключение или переключение? |  |  |  |  |
| 72.3. | размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования? |  |  |  |  |
| 73. | Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав следующими устройствами: | пункт 35 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 73.1. | поездной радиосвязью? |  |  |  |  |
| 73.2. | автоматизированной системой оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасности, обеспечивающая контроль скорости движения поездов и возможностью получения (передачи) речевой информации при подъездах к входным и выходным светофорам, переездам и станциям? |  |  |  |  |
| 73.3. | регистраторами параметров движения? |  |  |  |  |
| 73.4. | автоматической локомотивной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 73.5. | электропневматическим тормозом? |  |  |  |  |
| 73.6. | устройством вызова персонала поезда? |  |  |  |  |
| 73.7. | сигнализацией контроля закрытия дверей? |  |  |  |  |
| 73.8. | автоматической пожарной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 74. | Оснащены ли головные вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава аппаратурой спутниковой навигации, способствующей обеспечению безопасности движения? | пункт 36 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 75. | Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав системами общего, местного и аварийного освещения? | пункт 40 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 76. | Установлены ли стоп-краны с возможностью опломбирования в высокоскоростном железнодорожном подвижном составе в тамбурах (при отсутствии тамбуров у входных дверей в пассажирский салон)? | пункт 46 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 77. | Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав стояночным тормозом? | пункт 47 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 78. | Установлены ли главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи высокоскоростного железнодорожного подвижного состава вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала? | пункт 49 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 79. | Оборудованы ли вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, оборудованные сцепным или автосцепным устройством, буферными устройствами? | пункт 53 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 80. | Нанесены ли предупреждающие об опасности знаки на вагонах, возле лестниц для подъема на крышу высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? | пункт 58 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 81. | Заблокированы ли лестницы для подъема на крышу высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и открываются ли они с помощью специального устройства?  | пункт 58 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 82. | Существует ли безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам в высокоскоростном железнодорожном подвижном составе? | пункт 62 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 83. | Имеют ли кресла и диваны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава прочное крепление к полу, и (или) боковой стене, и (или) перегородке и конструкцию, исключающую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении?  | пункт 63 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 84. | Ограждены ли вращающиеся части электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? | пункт 64 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 85. | Имеют ли незащищенные (неизолированные) части электрооборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, защиту от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров? | пункт 66 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 86. | Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? | пункт 67 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 87. | Оборудованы ли вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава системами пожарной сигнализации, специальными местами для размещения огнетушителей и противопожарного инвентаря? | пункт 71 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 88. | Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав следующими устройствами: | пункт 72 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 88.1. | системой кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции, обеззараживания)? |  |  |  |  |
| 88.2. | внутрипоездной телефонной связью? |  |  |  |  |
| 88.3. | системой контроля нагрева букс? |  |  |  |  |
| 88.4. | системой хозяйственно-питьевого водоснабжения? |  |  |  |  |
| 88.5. | экологически чистыми туалетными комплексами? |  |  |  |  |
| 89. | Оборудованы ли вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, обслуживаемые без проводников, расположенными в пассажирском салоне устройствами для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой? | пункт 73 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 90. | Оснащены ли автоматические входные двери пассажирских вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля закрытия, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров? | пункт 74 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 91. | Оборудованы ли входные двери вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава запорными устройствами, исключающими их открывание пассажирами или посторонними лицами при движении поезда? | пункт 74 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 92. | Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав местами, предназначенными для проезда инвалидов и пассажиров с детьми? | пункт 76 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 93. | Соблюдены ли требования к вагонам высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенные для проезда лиц, имеющих ограничения в подвижности, а также лиц, имеющих стойкие расстройства функции зрения: | пункт 77 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 93.1. | оборудованы устройствами для подъема в вагон и спуска на платформу инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с низких платформ)? |  |  |  |  |
| 93.2. | оборудованы устройствами для посадки в вагон и высадки инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с высоких платформ)? |  |  |  |  |
| 93.3. | оборудованы устройствами для надежного крепления инвалидных колясок в вагоне? |  |  |  |  |
| 93.4. | оснащены специальными санузлами с достаточной для размещения кресла-коляски и совершения необходимых маневров площадью? |  |  |  |  |
| 93.5. | оснащены проходами, ширина которых достаточна для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и специальному санузлу? |  |  |  |  |
| 93.6. | оборудованы устройствами, обеспечивающими дублирование визуальной и звуковой информации, предоставляемой пассажирам, в виде, доступном для инвалидов с нарушениями функций зрения или слуха (голосовое сообщение, визуальная информация, указатели, выполненные шрифтом Брайля)? |  |  |  |  |
| 94. | Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав визуальными и звуковыми сигнальными устройствами? | пункт 78 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 95. | Оборудованы ли лобовые части головных вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава прожектором и буферными фонарями в соответствии с установленными схемами обозначения подвижного состава? | пункт 79 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 96. | Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав звуковыми сигнальными устройствами большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки)? | пункт 80 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 97. | Соблюдены ли требования к железнодорожному пути, составным частям железнодорожного пути и элементам составных частей железнодорожного пути: | пункт 84 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 97.1. | искусственные сооружения имеют устройства, предназначенные для безопасного обслуживания как самих сооружений, так и путей (в том числе тротуары, убежища с перилами, мостовой настил, ниши, камеры, лестницы, сходы с перилами, специальные смотровые устройства и приспособления, оповестительную сигнализацию)? |  |  |  |  |
| 97.2. | стрелочные переводы имеют устройства для предотвращения несанкционированного перевода остряков и подвижных частей крестовин во время движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? |  |  |  |  |
| 98. | Соблюдены ли требования железнодорожному электроснабжению, составным частям железнодорожного электроснабжения и элементам составных частей железнодорожного электроснабжения: | пункт 84 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 98.1. | наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением? |  |  |  |  |  |
| 98.2. | наличие предупреждающих знаков? |  |  |  |  |
| 99. | Обеспечивает ли система технической диагностики и мониторинга контроль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики? | подпункт «г» пункта 86 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 100. | Имеют ли колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава знаки маркировки и клеймения? | пункт 92 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 101. | Соблюдены ли требования к железнодорожному пути, составным частям железнодорожного пути и элементам составных частей железнодорожного пути: | пункт 27 раздела V ТР ТС 003/2011 технического регламентаТаможенного союза «О безопасности железнодорожногоподвижного состава» (далее – ТР ТС 003/2011) |  |  |  |  |
| 101.1. | все составные части железнодорожного пути (в том числе земляное полотно и верхнее строение железнодорожного пути) и элементы составных частей железнодорожного пути (в том числе рельсы, стрелочные переводы, рельсовые скрепления, шпалы, полушпалы железобетонные, прокладки рельсового скрепления, балласт) по прочности, несущей способности и устойчивости обеспечивают безопасное движение железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений? |  |  |  |  |
| 101.2. | стрелочные переводы имеют устройства для предотвращения несанкционированного перевода остряков и подвижных частей крестовин во время движения железнодорожного подвижного состава? |  |  |  |  |
| 102. | Соблюдены ли требования к железнодорожным устройствам электроснабжения, составным частям железнодорожных устройств электроснабжения и элементам составных частей железнодорожных устройств электроснабжения: | пункт 28 раздела V ТР ТС 003/2011 |  |  |  |  |
| 102.1. | безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожных устройств электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов? |  |  |  |  |
| 102.2. | наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожных устройств электроснабжения, находящимся под напряжением? |  |  |  |  |
| 102.3. | наличие предупреждающих знаков? |  |  |  |  |
| 103. | Обеспечивает ли диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения железнодорожного подвижного состава централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах? | пункт 29 раздела V ТР ТС 003/2011 |  |  |  |  |
| 104. | Осуществляется ли мониторинг параметров функционирования и интегрированного управления технологической сетью связи и частотно-временной синхронизации? | пункт 30 раздела V ТР ТС 003/2011 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 105. | Соблюдены ли требования к железнодорожным станциям, станционным зданиям, сооружениям и устройствам, составным частям станционных зданий? | пункт 31 раздела V ТР ТС 003/2011 |  |  |  |  |
| 105.1. | пешеходные тоннели и подземные станции имеют аварийное освещение и аварийные выходы? |  |  |  |  |
| 105.2. | станции с электрической централизацией стрелок, тоннели и мосты оборудованы системой оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении железнодорожного подвижного состава? |  |  |  |  |
| 106. | Нанесены ли на продукцию необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах? | пункт 32 раздела V ТР ТС 003/2011 |  |  |  |  |
| 107. | Содержит ли маркировка, обеспечивающая ее идентификацию, следующую информацию: | пункт 33 раздела V ТР ТС 003/2011 |  |  |  |  |
| 107.1. | единый знак обращения продукции на рынке Союза? |  |  |  |  |
| 107.2. | наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии)? |  |  |  |  |
| 108.3. | наименование и (или) обозначение в соответствии с конструкторской документацией? |  |  |  |  |
| 108.4. | дата изготовления? |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (должность, фамилия и инициалы должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

1. Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (опубликовано
2 августа 2011 г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»). [↑](#footnote-ref-1)